

## 見積参考資料

工事名 R 1 徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事

### ◇経費情報◇

工種区分	橋梁保全工事
単価地区	徳島東部 1
施工地域・工事場所	一般交通影響有り(1)
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

### 注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
橋梁保全工事		式	1				
舗装工		式	1				
路面切削工 車道, 夜間		式	1				
路面切削 t=5cm	施工区分・平均切削深さ: 全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業: 有り	m2	303				単 1号
殻運搬(路面切削) L=4.7km	殻種別: アスファルト切削殻	m3	15				単 2号
殻処分	殻種別: アスファルト殻	m3	15				単 3号
舗装打換え工 歩道部		式	1				
舗装版破碎 車道橋歩道部・取合歩道	舗装版種別: アスファルト舗装版, 舗装版厚: 4cm	m2	13				単 4号
舗装版破碎 上流側歩道橋	舗装版種別: アスファルト舗装版, 舗装版厚: 8cm	m2	36				単 5号
舗装版破碎 下流側歩道橋	舗装版種別: アスファルト舗装版, 舗装版厚: 7.5cm	m2	18				単 6号
殻運搬 L=4.7km	殻種別: 舗装版破碎	m3	5				単 7号
殻処分	殻種別: アスファルト殻	m3	5				単 8号
橋面防水工 夜間		式	1				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R1徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
橋面防水 車道橋車道部	シート系	m2	78				単 9号
橋面防水 車道橋歩道部	塗膜系	m2	5				単 10号
橋面防水 上流側歩道橋	塗膜系	m2	36				単 11号
橋面防水 下流側歩道橋	塗膜系	m2	18				単 12号
ひび割れ抑制シート		m	18				単 13号
舗装打換え工		式	1				
基層 上流側歩道橋	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	36				単 14号
基層 下流側歩道橋	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:35mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	19				単 15号
表層 車道, 夜間	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	303				単 16号
表層 歩道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	67				単 17号
区画線工		式	1				
区画線工		式	1				
熔融式区画線 白・実線・夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	80				単 18号

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R1徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 白・破線・夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	4				単 19号
橋梁付属物工		式	1				
伸縮継手工 夜間		式	1				
埋設ジョイント補修 車道橋	ジョイント規格:設計伸縮量15mm,伸縮装置断面積:0.032m <sup>2</sup> ,工種:補修,取付部位:床版箱拔型,工法区分:補修,補修形式:2車線相当	m	23.8				単 20号
埋設ジョイント補修 上流側歩道橋	ジョイント規格:設計伸縮量18.3mm,伸縮装置断面積:0.032m <sup>2</sup> ,工種:補修,取付部位:舗装厚内型,工法区分:補修,補修形式:1車線相当	m	4				単 21号
埋設ジョイント補修 下流側歩道橋	ジョイント規格:設計伸縮量18.3mm,伸縮装置断面積:0.032m <sup>2</sup> ,工種:補修,取付部位:床版箱拔型,工法区分:補修,補修形式:1車線相当	m	2				単 22号
シール材 地覆・高欄部		L	13.2				単 23号
シール材 縦目地部		L	11.8				単 24号
殻運搬 L=5.6km	殻種別:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	m <sup>3</sup>	1				単 25号
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m <sup>3</sup>	1				単 26号
橋梁補修工 地覆補修 車道橋		式	1				
ひび割れ補修工		式	1				
充てん工法	1構造物当り補修延べ延長:20m未満,材料種類:ポリマーセメントモルタル	構造物	1				単 27号

# 設計内訳書（本01）

工事名	R 1 徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長:25m未満, 材料種類:エポキシ樹脂注入剤	構造物	1				単 28号
断面修復工		式	1				
左官工法	1構造物当り修復延べ体積:0.1m3未満, 材料種類:ポリマーセメントモルタル, 鉄筋加工・鉄筋防錆処理:有り	構造物	1				単 29号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 A, 昼間		人日	8				単 30号
交通誘導警備員 B, 昼間		人日	24				単 31号
交通誘導警備員 A, 夜間		人日	9				単 32号
交通誘導警備員 B, 夜間		人日	27				単 33号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
現場管理費		式	1					
工事原価		式	1					
一般管理費等		式	1					
工事価格		式	1					
消費税額及び地方消費税額		式	1					
工事費計		式	1					

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 1号	路面切削 t=5cm	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下),有り,全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	殻運搬(路面切削) L=4.7km	殻種別:アスファルト切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	殻運搬(路面切削)	有り,5.0km以下,全ての費用	m3	1				
	合計							
	単価							円/m3

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費(m3)		m3	1			単 34号	
	合計							
	単価						円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	舗装版破碎 車道橋歩道部・取合歩道	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚 :4cm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	舗装版破碎	アスファルト舗装版, 有り, 4cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価						円/m2	



# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	舗装版破碎 上流側歩道橋	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 8cm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 有り, 4cmを超え10cm 以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	舗装版破碎 下流側歩道橋	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 7.5cm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 有り, 4cmを超え10cm 以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	殻運搬 L=4.7km	殻種別:舗装版破碎	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	殻運搬	舗装版破碎,人力積込,有り,6.0km以下,全ての費用	m3	1				
	合計							
	単価							円/m3

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費(m3)		m3	1				単 35号
	合計							
	単価							円/m3

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	橋面防水 車道橋車道部	シート系	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	シート系防水	補修, 無, 有, 17.8m/100m2, 有	m 2	1			単 36号	
	合計							
	単価						円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	橋面防水 車道橋歩道部	塗膜系	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	塗膜系防水	補修, 無, 有, 142m/100m2, 有	m 2	1			単 37号	
	合計							
	単価						円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	橋面防水 上流側歩道橋	塗膜系	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	塗膜系防水	補修, 無, 有, 50.5m/100m2, 有	m 2	1			単 38号	
	合計							
	単価						円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	橋面防水 下流側歩道橋	塗膜系	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	塗膜系防水	補修, 無, 有, 97m/100m2, 有	m 2	1			単 39号	
	合計							
	単価						円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 13号	ひび割れ抑制シート		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装用クラック防止材 W=330mm程度			m	1				
合計								
単価							円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 14号	基層 上流側歩道橋	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(歩道部)		1.4m以上, 40mm, 再生粗粒度アスファルト混合物(20), 無し, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 15号	基層 下流側歩道橋	材料種類:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:35mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(歩道部)		1.4m未満(仕上厚50mm以下), 35mm, 再生粗粒度アスファルト混合物(20), 無し, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 16号	表層 車道, 夜間	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), 無し, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 17号	表層 歩道部	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 40mm, 再生密粒度アスファルト混合物(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

# 1 次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 18号	熔融式区画線 白・実線・夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1			単 40号	
合計								
単価							円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 19号	熔融式区画線 白・破線・夜間	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り,熔融式手動,無し,破線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1			単 41号	
合計								
単価							円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 20号	埋設ジョイント補修 車道橋	ジョイント規格:設計伸縮量15mm,伸縮装置断面積:0.032m <sup>2</sup> ,工種:補修,取付部位:床版箱抜型,工法区分:補修,補	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工		補修,床版箱抜型,2車線相当,0.032m <sup>2</sup> ,有,突合せ目地,埋設型伸縮装置場合	m	1			単 42号	
合計								
単価							円/m	



# 1 次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 21号	埋設ジョイント補修 上流側歩道橋	ジョイント規格:設計伸縮量18.3mm,伸縮 装置断面積:0.032m <sup>2</sup> ,工種:補修,取 付部位:舗装厚内型,工法区分:補修,	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工		補修,舗装厚内型,1車線相当,0.032m <sup>2</sup> ,有,突合せ目地、埋設型伸縮装置場 合	m	1			単 43号	
合計								
単価							円/m	

# 1 次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 22号	埋設ジョイント補修 下流側歩道橋	ジョイント規格:設計伸縮量18.3mm,伸縮 装置断面積:0.032m <sup>2</sup> ,工種:補修,取 付部位:床版箱拔型,工法区分:補修,	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工		補修,床版箱拔型,1車線相当,0.032m <sup>2</sup> ,有,突合せ目地、埋設型伸縮装置場 合	m	1			単 44号	
合計								
単価							円/m	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 23号	シール材 地覆・高欄部		単位	L	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	シール材 (材料費) シリコン系		L	1				
	合計							
	単価							円/L

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 24号	シール材 縦目地部		単位	L	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	シール材 (材料費) シリコン系		L	1				
	合計							
	単価							円/L

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 25号	殻運搬 L=5.6km	殻種別:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物と りこわし	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし,機 械積込,有り,6.0km以下,全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 26号	殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1			単 45号	
合計								
単価							円/m3	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 27号	充てん工法	1構造物当り補修延べ延長:20m未満, 材料種類:ポリマーセメントモルタル	単位	構造物	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
ひび割れ補修工(充てん工法)		20m未満, 2.6kg	構造物	1			単 46号	
合計								
単価							円/構造物	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 28号	低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長:25m未満, 材料種類:エポキシ樹脂注入剤	単位	構造物	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
ひび割れ補修工(低圧注入工法)		25m未満, 0.09kg, 0.9kg, 22個	構造物	1			単 47号	
合計								
単価							円/構造物	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 29号	左官工法	1構造物当り修復延べ体積:0.1m3未満,材料種類:ポリマーセメントモルタル,鉄筋ケソ・鉄筋防錆処理:有り	単位	構造物	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
断面修復工(左官工法)		有り,0.1m3未満,0.026m3	構造物	1			単 48号	
合計								
単価							円/構造物	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 30号	交通誘導警備員A,昼間		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1			単 49号	
合計								
単価							円/人日	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 31号	交通誘導警備員 B, 昼間		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1			単 50号	
	合計							
	単価						円/人日	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 32号	交通誘導警備員 A, 夜間		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人日	1			単 51号	
	合計							
	単価						円/人日	

# 1次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 33号	交通誘導警備員 B, 夜間		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1			単 52号	
	合計							
	単価						円／人日	

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 34号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量		
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	処分費 アスファルト切削殻		m3	100			
	合計						
	単価						円/m3

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 35号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量		
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	処分費 アスファルト殻		m3	100			
	合計						
	単価						円/m3



## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 36号	シート系防水	補修, 無, 有, 17.8m/100m2, 有	単位	m 2	単位数量	100	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	橋面防水工 シート系防水(アスファルト系) 補修		m2	100			
	目地材 橋面防水用 t=5, W=50		m	18.69			
	諸雑費(まるめ)		式	1			
	合計						
	単価						円/m 2

# 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 37号	塗膜系防水	補修, 無, 有, 142m/100m2, 有	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要		
橋面防水工 塗膜系防水(アスファルト系)補修		m2	100					
目地材 橋面防水用 t=5, W=35		m	149.1					
諸雑費(まるめ)		式	1					
合計								
単価							円/m 2	

# 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 38号	塗膜系防水	補修, 無, 有, 50.5m/100m2, 有	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	橋面防水工 塗膜系防水(アスファルト系)補修		m2	100				
	目地材 橋面防水用 t=5, W=50		m	53.025				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価						円/m 2	

# 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 39号	塗膜系防水	補修, 無, 有, 97m/100m2, 有	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	橋面防水工 塗膜系防水(アスファルト系)補修		m2	100				
	目地材 橋面防水用 t=5, W=50		m	101.85				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m 2

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 40号	区画線設置	有り, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(熔融式) 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	570				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	25				
	接着用プライマー 区画線用		kg	25				
	軽油 1.2号		L	44				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 41号	区画線設置	有り, 熔融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1,000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	区画線設置(熔融式) 夜間 豪雪無 破線15cm 制約無		m	1,000				
	トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白		kg	570				
	ガラスビーズ 0.106~0.850mm		kg	25				
	接着用プライマー 区画線用		kg	25				
	軽油 1.2号		L	49				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 42号	橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工	補修,床版箱抜型,2車線相当,0.032m 2,有,突合せ目地、埋設型伸縮装置場 合	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	埋設型伸縮継手工 補修 床版箱抜型 2車線相当		m	1				
	埋設型伸縮継手工 本体材料費 加算額 床版箱抜型 特殊合材費		m3	0.032				
	埋設型伸縮継手工 本体材料費 加算額 床版箱抜型 伸縮金物費		m	1				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 43号	橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工	補修, 舗装厚内型, 1車線相当, 0.032m 2, 有, 突合せ目地、埋設型伸縮装置場 合	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	埋設型伸縮継手工 補修 舗装厚内型 1車線相当		m	1				
	埋設型伸縮継手工 本体材料費 加算額 舗装厚内型用		m <sup>3</sup>	0.032				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m



## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 44号	橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工	補修,床版箱抜型,1車線相当,0.032m 2,有,突合せ目地、埋設型伸縮装置場 合	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	埋設型伸縮継手工 補修 床版箱抜型 1車線相当		m	1				
	埋設型伸縮継手工 本体材料費 加算額 床版箱抜型 特殊合材費		m3	0.032				
	埋設型伸縮継手工 本体材料費 加算額 床版箱抜型 伸縮金物費		m	1				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 45号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費 無筋コンクリート殻		m3	100				
	合計							
	単価						円/m3	

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 46号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	ひび割れ補修工(充てん工法)	20m未満, 2.6kg	単位	構造物	単位数量	1	単価
	土木一般世話役		人				
	特殊作業員		人				
	普通作業員		人				
	材料費 ポリマーセメント		kg	3.12			
	諸雑費(率+まるめ)		式	1			
	合計						
	単価						円/構造物

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 47号	名称・規格	条件	単位	構造物	単位数量	金額	単価	摘要
	ひび割れ補修工(低圧注入工法)	25m未満, 0.09kg, 0.9kg, 22個				1		
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		摘要
	土木一般世話役		人					
	特殊作業員		人					
	普通作業員		人					
	注入材 エポキシ		kg	0.09				
	シール材 エポキシ		kg	1.233				
	材料費 低圧注入器 (エポキシ樹脂用0.4MPa以下)		個	22				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/構造物

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 48号	断面修復工(左官工法)	有り, 0.1m3未満, 0.026m3	単位	構造物	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人					
	特殊作業員		人					
	普通作業員		人					
	材料費 ポリマーセメントモルタル		m3	0.031				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/構造物

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 49号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人					
	合計							
	単価							円/人日

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 50号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人					
	合計							
	単価							円/人日

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 51号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人					
	合計							
	単価							円/人日

## 2次単価表

単価使用年月	2019.09
歩掛適用年月	2019.09
労務調整係数	1.500-00000 0.0 0

単 52号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人					
	合計							
	単価							円/人日

# 機労材集計リスト（機械）

工事名	R 1 徳土 瀬戸撫養線 鳴・撫養大桑島 橋梁補修工事					
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001050002	ロードローラ[マカダム]	運転質量10～12t	日	0.166	839	
L001060003	タイヤローラ[普通型]	運転質量8～20t	日	0.166	839	
L001070011	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンバインド式]	運転質量3～4t	日	0.162	686	
L001090003	空気圧縮機[可搬式・エンジン駆動]	スクュ型 吐出量3.5～3.7m <sup>3</sup> /min	日	4.003	5,563	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3～6.0m	日	0.16	5,108	
M000301001	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	2t積級	供用日	0.989	4,742	
M000301005	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	0.364	7,434	
M000603016	さく岩機(コンクリートブレーカ)	20kg級	供用日	8.099	1,189	
M000804001	振動ローラ(舗装用)[ハンドガイド式]	運転質量0.5～0.6t	供用日	0.091	135	
M000807001	振動コンパクタ[前進型]	機械質量40～60kg	供用日	0.102	32	
M001003018	ASフィニッシャ[クローラ型]	舗装幅1.4～3.0m	供用日	0.191	3,026	
M001101005	路面清掃車[ブラシ・四輪式]	ホップ容量 1.5m <sup>3</sup>	供用日	0.301	9,365	
M001131014	路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付]	排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	0.332	52,388	
	合計額				91,346	





# 数量計算書

全体数量総括表（1 / 3）

工種	種別	細別	車道橋			上流側歩道橋			下流側歩道橋			全体数量
			規格	単位	数量	規格	単位	数量	規格	単位	数量	
上部工補修工												
	地覆・防護柵補修工											
		断面修復工	平均修復厚:t=30mm、鉄筋ケレン・防錆処理を含まない	m3	0.026							0.026
		断面修復工										
		ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.20mm、低圧注入工法	m	1.65							1.65
		ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.25mm、低圧注入工法	m	1.10							1.10
		ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.30mm、低圧注入工法	m	2.00							2.00
		ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.35mm、低圧注入工法	m	1.65							1.65
		ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.40mm、低圧注入工法	m	2.10							2.10
		ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.45mm、低圧注入工法	m	0.15							0.15
		ひび割れ充てん工		m	10.85							10.85
		コンクリート殻処分	無筋コンクリート	m3	0.028							0.028
伸縮装置取替え工												
	橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工											
		新設ゴムジョイント	埋設ジョイント設計伸縮量15mm	m	23.8	埋設ジョイント設計伸縮量18.3mm	m	4.0	埋設ジョイント設計伸縮量18.3mm	m	2.0	29.8
		特殊合材		m3	1.0		m3	0.1		m3	0.1	1.2
		既設天端コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	0.550	無筋構造物	m3	0.142	無筋構造物	m3	0.084	0.776
		アスファルト殻処分	アスファルト	m3	0.472	アスファルト	m3	0.058				0.53
		既設ジョイント撤去	エラストイト、t=20mm	m	23.8							23.8
		既設ジョイント撤去				エラストイト、t=30mm	m	4.0				4.0
		既設ジョイント撤去							ゴムジョイント	m	2.0	2.0
		シーリング材	地覆部、伸縮部	kg	8.8	地覆部、伸縮部	kg	2.6	地覆部、伸縮部	kg	1.8	13.2

全体数量総括表（2 / 3）

工種	種別	細別	車道橋			上流側歩道橋			下流側歩道橋			全体数量	
			規格	単位	数量	規格	単位	数量	規格	単位	数量		
		シール材				縦目地部	縦	5.9	縦目地部	縦	5.9	11.8	
橋面工													
		舗装撤去工											
			舗装版切削面積	アスファルト舗装, t=5cm (車道部)	m2	303.0						303.0	
			舗装版破砕面積	アスファルト舗装, t=4cm (歩道部)	m2	12.6						12.6	
			舗装版破砕面積				アスファルト舗装, t=8cm	m2	35.5			35.5	
			舗装版破砕面積						アスファルト舗装, t=7.5cm	m2	18.5	18.5	
			舗装版切削量	アスファルト舗装, t=5cm (車道部)	m3	15.2						15.2	
			舗装版破砕量	アスファルト舗装, t=4cm (歩道部)	m3	0.5						0.5	
			舗装版破砕量				アスファルト舗装, t=8cm	m3	2.8			2.8	
			舗装版破砕量						アスファルト舗装, t=7.5cm	m3	1.4	1.4	
			アスファルト殻処分(切削・破砕)	アスファルト	m3	15.7	アスファルト	m3	2.8	アスファルト	m3	1.4	19.9
		橋面防水工											
			橋面防水	シート系 (車道部)	m2	78.2						78.2	
			橋面防水	塗膜系 (歩道部)	m2	4.9	塗膜系	m2	35.5	塗膜系	m2	18.5	58.9
			成形目地材		m	20.9		m	35.9		m	17.9	74.7
		端部防水処理材		m	20.9					m	17.9	38.8	
		クラック抑制シート								m	17.6	17.6	
	アスファルト舗装工												
		表層	再生密粒度アスファルト, t=5cm (車道部)	m2	78.2						78.2		
		表層	再生密粒度アスファルト, t=5cm (車道土工部)	m2	224.8						224.8		
		表層	再生密粒度アスファルト, t=4cm (歩道部)	m2	4.9						4.9		





## 設計数量総括表

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	前回数量	今回数量	数量増減	摘 要
伸縮装置取替え工 (車道橋)				式		1		
	橋梁用埋設型伸縮 継手装置設置工			式		1		
		新設ゴムジョイン ト	埋設ジョイント、設計伸縮量15mm	m		23.8		
		特殊合材		m2		1.0		
		既設天端コンクリ ート取壊し	無筋構造物	m3		0.550		
		アスファルト殻処 分	アスファルト	m3		0.472		
		既設ジョイント撤 去	エラストイト、t=20mm	m		23.8		
		シール材	地覆部、伸縮部	㎡		8.8		
橋面工 (車道橋)				式		1		
	舗装撤去工			式		1		
		舗装版切削面積	アスファルト舗装、t=5cm(車道部)	m2		303.0		
		舗装版切削面積	アスファルト舗装、t=4cm(歩道部)	m2		12.6		
		舗装版切削量	アスファルト舗装、t=5cm(車道部)	m3		15.2		
		舗装版切削量	アスファルト舗装、t=4cm(歩道部)	m3		0.5		
		アスファルト殻処 分	アスファルト	m3		15.7		













## 数量集計表

種 別：地覆・防護柵補修工（車道橋）  
規 格：

細 別	規 格	単 位	地覆・防護柵補修工						合 計	摘 要
断面修復工	平均修復厚:t=30mm, 鉄筋ケレン・防錆処理を含まない	m3	0.026						0.026	
ひび割れ注入工	ひび割れ幅0.20mm, 低圧注入工法	m	1.65						1.65	
	ひび割れ幅0.25mm, 低圧注入工法	m	1.10						1.10	
	ひび割れ幅0.30mm, 低圧注入工法	m	2.00						2.00	
	ひび割れ幅0.35mm, 低圧注入工法	m	1.65						1.65	
	ひび割れ幅0.40mm, 低圧注入工法	m	2.10						2.10	
	ひび割れ幅0.45mm, 低圧注入工法	m	0.15						0.15	
	ひび割れ充てん工		m	10.85						10.85
コンクリート殻処分	無筋コンクリート	m3	0.028						0.028	
防護柵ナット締付け	既設ナット有り	個	0						0	



# 一般計算書

種 別：地覆・防護柵補修工（車道橋）  
 ブロック：地覆・防護柵補修工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
断面修復工 平均修復厚:t=30mm, 鉄筋ケレン・防錆処理を含まない	$A 1 = 0.120 \times 0.400 = 0.048$ $A 2 = 0.400 \times 0.400 = 0.160$ $A 3 = 0.200 \times 0.050 = 0.010$ $A 4 = 0.300 \times 0.200 = 0.060$ $A 5 = 0.250 \times 0.350 = 0.088$ $A 6 = 0.150 \times 0.100 = 0.015$ $A 7 = 1.950 \times 0.250 = 0.488$ $A 8 = 0.100 \times 0.100 = 0.010$  合計面積 $A = 0.879$  合計体積 $V = 0.879 \times 0.030 = 0.026$	0.026 m <sup>3</sup>
ひび割れ注入工 ひび割れ幅0.20mm, 低圧注入工法	$L 1 \sim 5 = 0.05 + 0.20 + 0.30 + 0.20 + 0.20 = 0.95$ $L 6 \sim 9 = 0.10 + 0.40 + 0.10 + 0.10 = 0.70$  合計 $L = 0.95 + 0.70 = 1.65$	1.65 m
ひび割れ注入工 ひび割れ幅0.25mm, 低圧注入工法	$L = 0.10 + 0.50 + 0.15 + 0.10 + 0.25 = 1.10$	1.10 m
ひび割れ注入工 ひび割れ幅0.30mm, 低圧注入工法	$L 1 \sim 5 = 0.10 + 0.25 + 0.20 + 0.40 + 0.20 = 1.15$ $L 6 \sim 8 = 0.25 + 0.20 + 0.40 = 0.85$  合計 $L = 1.15 + 0.85 = 2.00$	2.00 m
ひび割れ注入工 ひび割れ幅0.35mm, 低圧注入工法	$L = 0.40 + 0.45 + 0.80 = 1.65$	1.65 m
ひび割れ注入工 ひび割れ幅0.40mm, 低圧注入工法	$L = 0.30 + 0.20 + 0.40 + 0.40 + 0.80 = 2.10$	2.10 m
ひび割れ注入工 ひび割れ幅0.45mm, 低圧注入工法	$L = 0.15$	0.15 m
ひび割れ充てん工	$L 1 \sim 5 = 0.20 + 0.20 + 0.40 + 0.20 + 0.20 = 1.20$ $L 6 \sim 10 = 0.40 + 0.25 + 0.10 + 0.10 + 0.25 = 1.10$ $L 11 \sim 15 = 0.20 + 0.30 + 0.50 + 0.50 + 0.50 = 2.00$ $L 16 \sim 20 = 0.70 + 0.60 + 0.30 + 0.60 + 0.70 = 2.90$ $L 21 \sim 25 = 0.60 + 0.30 + 0.70 + 0.20 + 0.50 = 2.30$ $L 26 \sim 29 = 0.40 + 0.40 + 0.20 + 0.35 = 1.35$  合計 $L = 1.20 + 1.10 + 2.00 + 2.90 + 2.30 + 1.35 = 10.85$	10.85 m

一般計算書

種別：地覆・防護柵補修工  
ブロック：地覆・防護柵補修工  
区分：

細別/規格	算式/図	数量
コンクリート殻処分 無筋コンクリート	$V = 0.026 + 10.85 * 0.015 * 0.010 = 0.028$	0.028 m3
防護柵ナット締付け 既設ナット有り		個
防護柵ボルト再設置 既設ボルト無し		個
防護柵再塗装工 3種ケレンB, 常温 亜鉛めっき, L=32 0 B=150		箇所





# 一般計算書

種 別：橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工（車道橋）  
 ブロック：A1橋台支点上  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
新設ゴムジョイント 埋設ジョイント	$L = 11.240 + 0.700 = 11.940$	11.9 m
特殊合材	車道部 $V1 = 0.400 * 11.240 * 0.100 = 0.450$  歩道部 $V2 = 0.400 * 0.700 * 0.100 = 0.028$  合計 $V = 0.450 + 0.028 = 0.478$	0.478 m <sup>2</sup>
既設天端コンクリート取壊し 無筋構造物	車道部 $V1 = (0.195 + 0.185) * 11.240 * 0.060 = 0.256$  歩道部 $V2 = (0.195 + 0.185) * 0.700 * 0.070 = 0.019$  合計 $V = 0.256 + 0.019 = 0.275$	0.275 m <sup>3</sup>
アスファルト殻処分 アスファルト	車道部 $V1 = 0.400 * 11.240 * 0.050 = 0.225$  歩道部 $V2 = 0.400 * 0.700 * 0.040 = 0.011$  合計 $V = 0.225 + 0.011 = 0.236$	0.236 m <sup>3</sup>
既設ジョイント撤去 エラストイト, t=20mm	新設ゴムジョイント延長より、	11.9 m
シーラ材 地覆部, 伸縮部	地覆部 $V1 = 0.020 * 0.015 * (0.520 + 1.110) * 1000 * 1.1 = 0.5$  伸縮部 $V2 = 0.020 * 0.015 * (11.240 + 0.700) * 1000 * 1.1 = 3.9$  合計 $V = 0.5 + 3.9 = 4.4$  ※シーラ材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 4.4 / 1000 * 1700 = 7.5$	4.4 リットル

# 一般計算書

種 別：橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工（車道橋）  
 ブロック：A2橋台支点上  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
新設ゴムジョイント 埋設ジョイント	$L = 11.240 + 0.700 = 11.940$	11.9 m
特殊合材	車道部 $V1 = 0.400 * 11.240 * 0.100 = 0.450$  歩道部 $V2 = 0.400 * 0.700 * 0.100 = 0.028$  合計 $V = 0.450 + 0.028 = 0.478$	0.478 m <sup>2</sup>
既設天端コンクリート取壊し 無筋構造物	車道部 $V1 = (0.195 + 0.185) * 11.240 * 0.060 = 0.256$  歩道部 $V2 = (0.195 + 0.185) * 0.700 * 0.070 = 0.019$  合計 $V = 0.256 + 0.019 = 0.275$	0.275 m <sup>3</sup>
アスファルト殻処分 アスファルト	車道部 $V1 = 0.400 * 11.240 * 0.050 = 0.225$  歩道部 $V2 = 0.400 * 0.700 * 0.040 = 0.011$  合計 $V = 0.225 + 0.011 = 0.236$	0.236 m <sup>3</sup>
既設ジョイント撤去 エラストイト, t=20mm	新設ゴムジョイント延長より、	11.9 m
シーラ材 地覆部, 伸縮部	地覆部 $V1 = 0.020 * 0.015 * (0.520 + 1.110) * 1000 * 1.1 = 0.5$  伸縮部 $V2 = 0.020 * 0.015 * (11.240 + 0.700) * 1000 * 1.1 = 3.9$  合計 $V = 0.5 + 3.9 = 4.4$  ※シーラ材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 4.4 / 1000 * 1700 = 7.5$	4.4 リットル



# 一般計算書

種 別：舗装撤去工（車道橋）  
 ブロック：舗装撤去工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
舗装版切削面積 アスファルト舗装 , t=5cm (車道部 )	車道部 $A 1 = 6.960 \times 11.240 = 78.23$  土工部 $A 2 = 10.000 \times 11.240 \times 2 = 224.80$  合計 $A = 78.23 + 224.80 = 303.03$	303.0 m <sup>2</sup>
舗装版撤去面積 アスファルト舗装 , t=4cm (歩道部 )	歩道部 $A 1 = 6.960 \times 0.700 = 4.87$  土工部 $A 2 = (5.500 + 5.500) \times 0.700 = 7.70$  合計 $A = 4.87 + 7.70 = 12.57$	12.6 m <sup>2</sup>
舗装版切削量 アスファルト舗装 , t=5cm (車道部 )	車道部 $V 1 = 78.23 \times 0.050 = 3.91$  土工部 $V 2 = 224.80 \times 0.050 = 11.24$  合計 $V = 3.91 + 11.24 = 15.15$	15.2 m <sup>3</sup>
舗装版撤去量 アスファルト舗装 , t=4cm (歩道部 )	歩道部 $V 1 = 4.87 \times 0.040 = 0.19$  土工部 $V 2 = 7.70 \times 0.040 = 0.31$  合計 $V = 0.19 + 0.31 = 0.50$	0.5 m <sup>3</sup>
アスファルト殻処分  アスファルト	$V = 15.15 + 0.50 = 15.65$	15.7 m <sup>3</sup>



# 一般計算書

種 別：橋面防水工（車道橋）  
 ブロック：橋面防水工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
橋面防水 シート系（車道部）	$A = 6.960 \times 11.240 = 78.23$	78.2 m <sup>2</sup>
橋面防水 塗膜系（歩道部）	$A = 6.960 \times 0.700 = 4.87$	4.9 m <sup>2</sup>
成形目地材	車道部 $L 1 = 6.960 \times 2 = 13.92$  歩道部 $L 2 = 6.960$  合計 $L = 13.92 + 6.960 = 20.88$	20.9 m
端部防水処理材	車道部 $L 1 = 6.960 \times 2 = 13.92$  歩道部 $L 2 = 6.960$  合計 $L = 13.92 + 6.960 = 20.88$	20.9 m





# 一般計算書

種 別 : アスファルト舗装工 (車道橋)  
 ブロック : アスファルト舗装工  
 区 分 :

細別/規格	算 式 / 図	数 量
表層 再生密粒度アスファルト(13), t=5cm (車道部)	$A = 6.960 * 11.240 = 78.23$	78.2 m <sup>2</sup>
表層 再生密粒度アスファルト(13), t=5cm (車道土工部)	$A = 10.000 * 11.240 * 2 = 224.80$	224.8 m <sup>2</sup>
表層 再生密粒度アスファルト(13), t=4cm (歩道部)	$A = 6.960 * 0.700 = 4.87$	4.9 m <sup>2</sup>
表層 再生密粒度アスファルト(13), t=4cm (歩道土工部)	$A = (5.500 + 5.500) * 0.700 = 7.70$	7.7 m <sup>2</sup>



# 一般計算書

種 別：区画線工（車道橋）  
 ブロック：一般計算書  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
溶融式区画線  実線, w=15cm, t=1.5mm, 白色, 供用区間	$L = 26.960 * 3 = 80.88$	80.9 m
溶融式区画線  破線, w=15cm, t=1.5mm, 白色, 供用区間	$L = 4.00$	4.0 m



# 一般計算書

種 別：橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工（上流側歩道橋）  
 ブロック：AA1橋台支点上  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
新設ゴムジョイント	$L = 1.980$	
埋設ジョイント		2.0 m
特殊合材	$V = 0.400 * 1.980 * 0.080 = 0.063$	0.063 m <sup>3</sup>
既設天端コンクリート取壊し	$V = (0.185 * 0.090 + 0.215 * 0.080 + 0.185 * 0.010) * 1.980 = 0.071$	0.071 m <sup>3</sup>
無筋構造物		
アスファルト舗装殻処分	$V = 0.185 * 1.980 * 0.080 = 0.029$	0.029 m <sup>3</sup>
アスファルト		
既設ジョイント撤去	新設ゴムジョイント延長より、	
エラストイト, t=30mm		2.0 m
シーラ材		
地覆部, 伸縮部	地覆部 $V_1 = 0.030 * 0.020 * 0.495 * 1000 * 1.1 = 0.3$  伸縮部 $V_2 = 0.030 * 0.015 * 1.980 * 1000 * 1.1 = 1.0$  合計 $V = 0.3 + 1.0 = 1.3$  ※シーラ材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 1.3 / 1000 * 1700 = 2.2$	1.3 リットル
シーラ材		
縦目地部	$V = 0.020 * 0.015 * 17.940 * 1000 * 1.1 = 5.92$  ※シーラ材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 5.92 / 1000 * 1700 = 10.06$	5.9 リットル

# 一般計算書

種 別：橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工（上流側歩道橋）

ブロック：AA2橋台支点上

区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
新設ゴムジョイント 埋設ジョイント	$L = 1.980$	2.0 m
特殊合材	$V = 0.400 * 1.980 * 0.080 = 0.063$	0.063 m <sup>3</sup>
既設天端コンクリート取壊し 無筋構造物	$V = (0.185 * 0.090 + 0.215 * 0.080 + 0.185 * 0.010) * 1.980 = 0.071$	0.071 m <sup>3</sup>
アスファルト舗装 殻処分 アスファルト	$V = 0.185 * 1.980 * 0.080 = 0.029$	0.029 m <sup>3</sup>
既設ジョイント撤去 エラストイト, t=30mm	新設ゴムジョイント延長より、	2.0 m
シール材 地覆部, 伸縮部	地覆部 $V_1 = 0.030 * 0.020 * 0.495 * 1000 * 1.1 = 0.3$  伸縮部 $V_2 = 0.030 * 0.015 * 1.980 * 1000 * 1.1 = 1.0$  合計 $V = 0.3 + 1.0 = 1.3$  ※シール材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 1.3 / 1000 * 1700 = 2.2$	1.3 リットル



# 一般計算書

種 別：舗装撤去工（上流側歩道橋）  
 ブロック：舗装撤去工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
舗装版撤去面積 アスファルト舗装 ， t=8cm	$A = 17.940 \times 1.980 = 35.52$	35.5 m2
舗装版撤去量 アスファルト舗装 ， t=8cm	$V = 35.52 \times 0.080 = 2.84$	2.8 m3
アスファルト処分 アスファルト	$V = 2.84$	2.8 m3





# 一般計算書

種 別：橋面防水工（上流側歩道橋）  
 ブロック：橋面防水工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
橋面防水 塗膜系	$A = 17.940 \times 1.980 = 35.52$	35.5 m <sup>2</sup>
成形目地材	$L = 17.940 \times 2 = 35.88$	35.9 m



# 一般計算書

種 別 : アスファルト舗装工 (上流側歩道橋)  
 ブロック : アスファルト舗装工  
 区 分 :

細別/規格	算 式 / 図	数 量
基層 再生粗粒度アス ファルト混合物 (20), t=4cm	橋面部 $A1 = 17.940 * (1.980 + 0.020) = 35.88$  胸壁天端部 $A2 = 0.215 * 1.980 = 0.43$  合計 A = 35.88 + 0.43 = 36.31	36.3 m <sup>2</sup>
表層 再生密粒度アス ファルト混合物 (13), t=4cm	橋面部 $A1 = 17.940 * (1.980 + 0.020) = 35.88$  胸壁天端部 $A2 = 0.215 * 1.980 = 0.43$  合計 A = 35.88 + 0.43 = 36.31	36.3 m <sup>2</sup>



# 一般計算書

種 別：橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工（下流側歩道橋）  
 ブロック：BA1橋台支点上  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
新設ゴムジョイント 埋設ジョイント	$L = 1.030$	1.0 m
特殊合材	$V = 0.400 \times 1.030 \times 0.080 = 0.033$	0.033 m <sup>3</sup>
既設天端コンクリート取壊し 無筋構造物	$V = (0.185 \times 0.090 + 0.165 \times 0.075 + 0.185 \times 0.045 + 0.115 \times 0.030) \times 1.030 = 0.042$	0.042 m <sup>3</sup>
既設ジョイント撤去 ゴムジョイント シーラ材	新設ゴムジョイントより、	1.0 m
地覆部、伸縮部	地覆部 $V_1 = 0.030 \times 0.020 \times 0.625 \times 1000 \times 1.1 = 0.4$  伸縮部 $V_2 = 0.030 \times 0.015 \times 1.030 \times 1000 \times 1.1 = 0.5$  合計 $V = 0.4 + 0.5 = 0.9$  ※シーラ材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 0.9 / 1000 \times 1700 = 1.5$	0.9 リットル
シーラ材 縦目地部	$V = 0.020 \times 0.015 \times 17.940 \times 1000 \times 1.1 = 5.92$	5.9 リットル

# 一般計算書

種 別：橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工（下流側歩道橋）  
 ブロック：BA2橋台支点上  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
新設ゴムジョイント 埋設ジョイント	$L = 1.030$	1.0 m
特殊合材	$V = 0.400 * 1.030 * 0.080 = 0.033$	0.033 m <sup>3</sup>
既設天端コンクリート取壊し 無筋構造物	$V = (0.185 * 0.090 + 0.165 * 0.075 + 0.185 * 0.045 + 0.115 * 0.030) * 1.030 = 0.042$	0.042 m <sup>3</sup>
既設ジョイント撤去 ゴムジョイント シール材	新設ゴムジョイントより、	1.0 m
地覆部，伸縮部	地覆部 $V_1 = 0.030 * 0.020 * 0.625 * 1000 * 1.1 = 0.4$  伸縮部 $V_2 = 0.030 * 0.015 * 1.030 * 1000 * 1.1 = 0.5$  合計 $V = 0.4 + 0.5 = 0.9$  ※シール材の単位重量は、1700kg/m <sup>3</sup> として算出する。 $W = 0.9 / 1000 * 1700 = 1.5$	0.9 リットル





# 一般計算書

種 別：舗装撤去工（下流側歩道橋）  
 ブロック：舗装撤去工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
舗装版撤去面積 アスファルト舗装 ， t=3cm	$A = 17.940 \times 1.030 = 18.48$	18.5 m <sup>2</sup>
舗装版撤去量 アスファルト舗装 ， t=3cm	$V = 18.48 \times 0.075 = 1.38$	1.4 m <sup>3</sup>
アスファルト処分 アスファルト	$V = 1.38$	1.4 m <sup>3</sup>



# 一般計算書

種 別：橋面防水工（下流側歩道橋）  
 ブロック：橋面防水工  
 区 分：

細別／規格	算 式 / 図	数 量
橋面防水 塗膜系	$A = 17.940 * 1.030 = 18.48$	18.5 m <sup>2</sup>
成形目地材	$L = 17.94$	17.9 m
端部防水処理材	$L = 17.94$	17.9 m
クラック抑制シート	$L = 17.57$	17.6 m



# 一般計算書

種 別 : アスファルト舗装工 (下流側歩道橋)  
 ブロック : アスファルト舗装工  
 区 分 :

細別/規格	算 式 / 図	数 量
基層 再生粗粒度アスファルト混合物(20), t=3.5cm	橋面部 $A1 = 17.940 * (1.030 + 0.020) = 18.84$ 胸壁天端部 $A2 = 0.165 * 1.030 = 0.17$ 合計 A = 18.84 + 0.17 = 19.01	19.0 m <sup>2</sup>
表層 再生密粒度アスファルト混合物(13), t=4cm	橋面部 $A1 = 17.940 * (1.030 + 0.020) = 18.84$ 胸壁天端部 $A2 = 0.165 * 1.030 = 0.17$ 合計 A = 18.84 + 0.17 = 19.01	19.0 m <sup>2</sup>

【地覆補修工 ひび割れ注入工 数量表】 (車道橋)

■ 注入剤 (エポキシ樹脂) : 注入深さ50mmと仮定

ひび割れ幅	注入剤想定数量 (10m当り)	ロス率	延長 (m)	注入量 (kg)
0.20mm	0.06	0.1	1.65	0.011
0.25mm	0.08	0.1	1.10	0.010
0.30mm	0.09	0.1	2.00	0.020
0.35mm	0.11	0.1	1.65	0.020
0.40mm	0.12	0.1	2.10	0.028
0.45mm	0.14	0.1	0.15	0.002
合計			8.65	0.091

■ シール材 (エポキシ樹脂系)

10m当り数量 :  $g \times w \times d$                       1.02 kg/10m

$g$  : シール材重量 (1.7)

$w$  : 幅 (3cm)

$d$  : 厚さ (0.2cm)

使用量合計 :  $1.02/10 \times 8.65 = 0.882\text{kg}$

(ロス率0.37は含まない)

■ 低圧注入器 : 40cmピッチ

25個/10m

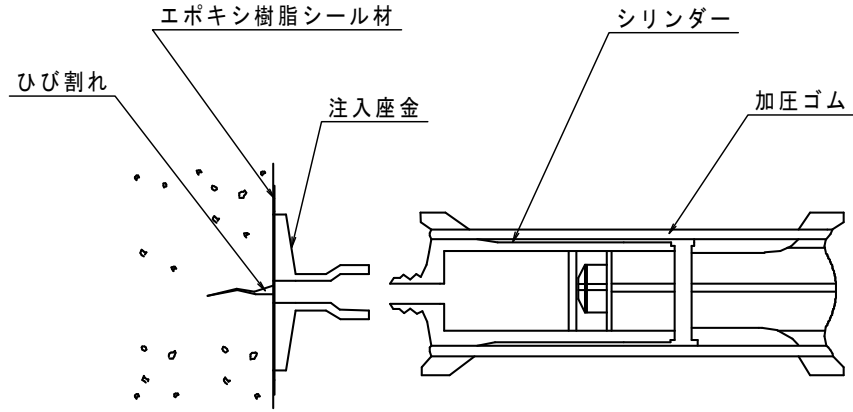
使用量合計 :  $25/10 \times 8.65 \div 22$ 個

# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ注入工  
 規 格：ひび割れ幅0.20mm, 低圧注入工法

10 m当り

略 図



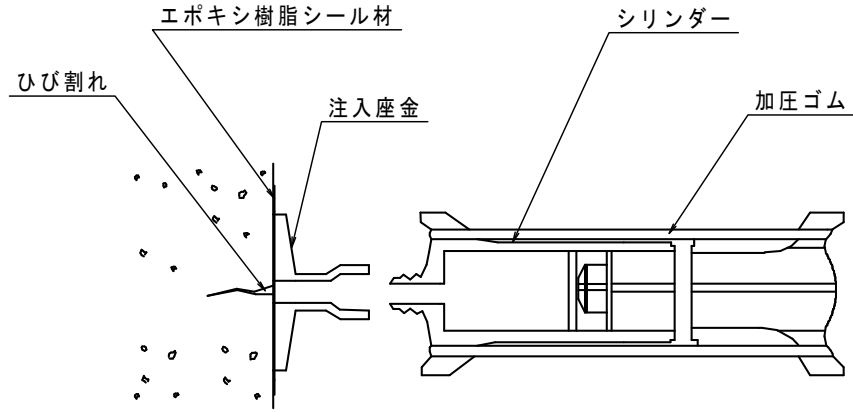
材料/規格	算 式	数 量
シール材 エポキシ樹脂系, w=1700kg/m <sup>3</sup>	幅30mm×厚さ2mmと仮定 $W = 0.030 \times 0.002 \times 1700 \times 10 = 1.020$	1.02 kg
注入材 エポキシ樹脂系, w=1200kg/m <sup>3</sup>	ひび割れ深さ50mmと仮定 $W = 1/2 \times 0.00020 \times 0.050 \times 1200 \times 10 = 0.060$	0.06 kg
注入器具 低圧注入器, 40cm 間隔設置	設置間隔40cmと仮定 $N = 10 / 0.40 = 25.00$	25 個

# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ注入工  
 規 格：ひび割れ幅0.25mm, 低圧注入工法

10 m当り

略 図



材料/規格	算 式	数 量
シール材 エポキシ樹脂系, w=1700kg/m <sup>3</sup>	幅30mm×厚さ2mmと仮定 $W = 0.030 \times 0.002 \times 1700 \times 10 = 1.020$	1.02 kg
注入材 エポキシ樹脂系, w=1200kg/m <sup>3</sup>	ひび割れ深さ50mmと仮定 $W = 1/2 \times 0.00025 \times 0.050 \times 1200 \times 10 = 0.075$	0.08 kg
注入器具 低圧注入器, 40cm 間隔設置	設置間隔40cmと仮定 $N = 10 / 0.40 = 25.00$	25 個

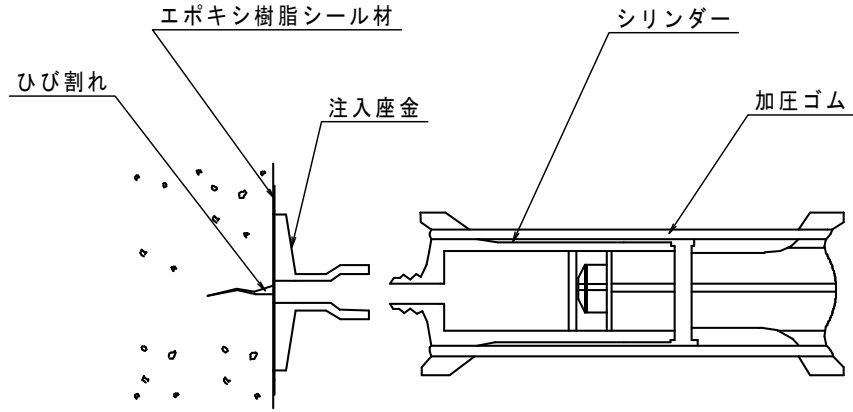


# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ注入工  
 規 格：ひび割れ幅0.30mm, 低圧注入工法

10 m当り

略 図



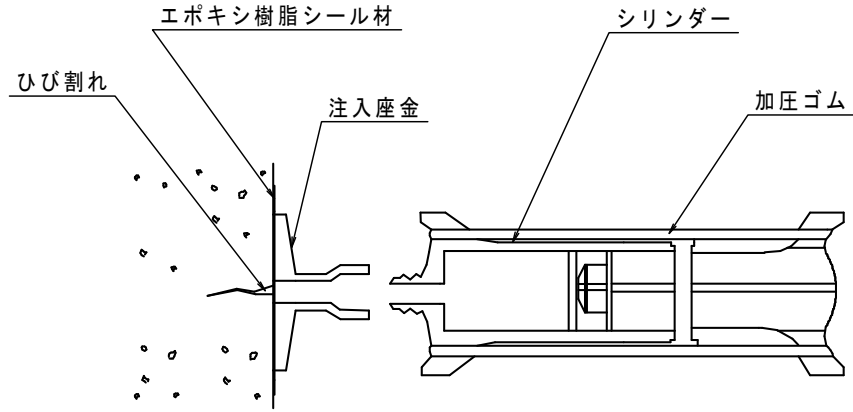
材料/規格	算 式	数 量
シール材 エポキシ樹脂系, w=1700kg/m <sup>3</sup>	幅30mm×厚さ2mmと仮定 $W = 0.030 \times 0.002 \times 1700 \times 10 = 1.020$	1.02 kg
注入材 エポキシ樹脂系, w=1200kg/m <sup>3</sup>	ひび割れ深さ50mmと仮定 $W = 1/2 \times 0.00030 \times 0.050 \times 1200 \times 10 = 0.090$	0.09 kg
注入器具 低圧注入器, 40cm 間隔設置	設置間隔40cmと仮定 $N = 10 / 0.40 = 25.00$	25 個

# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ注入工  
 規 格：ひび割れ幅0.35mm, 低圧注入工法

10 m当り

略 図



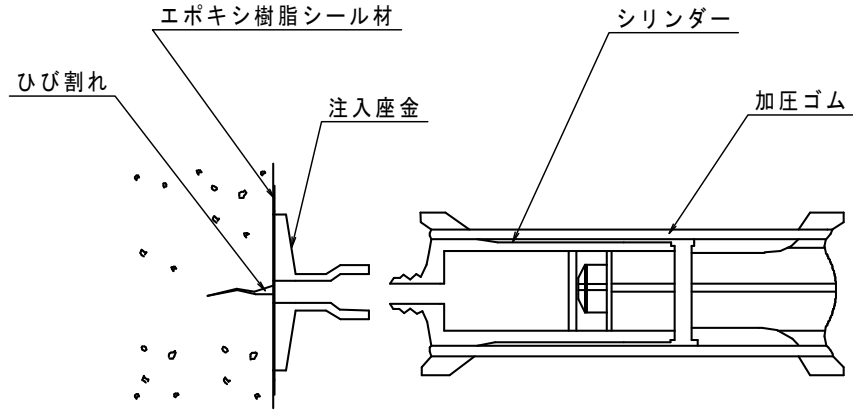
材料／規格	算 式	数 量
シール材 エポキシ樹脂系, w=1700kg/m <sup>3</sup>	幅30mm×厚さ2mmと仮定 $W = 0.030 \times 0.002 \times 1700 \times 10 = 1.020$	1.02 kg
注入材 エポキシ樹脂系, w=1200kg/m <sup>3</sup>	ひび割れ深さ50mmと仮定 $W = 1/2 \times 0.00035 \times 0.050 \times 1200 \times 10 = 0.105$	0.11 kg
注入器具 低圧注入器, 40cm 間隔設置	設置間隔40cmと仮定 $N = 10 / 0.40 = 25.00$	25 個

# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ注入工  
 規 格：ひび割れ幅0.40mm, 低圧注入工法

10 m当り

略 図



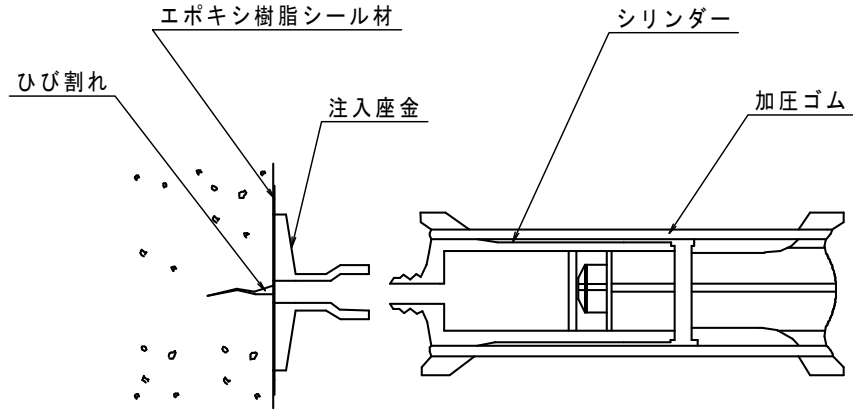
材料/規格	算 式	数 量
シール材 エポキシ樹脂系, w=1700kg/m <sup>3</sup>	幅30mm×厚さ2mmと仮定 $W = 0.030 \times 0.002 \times 1700 \times 10 = 1.020$	1.02 kg
注入材 エポキシ樹脂系, w=1200kg/m <sup>3</sup>	ひび割れ深さ50mmと仮定 $W = 1/2 \times 0.00040 \times 0.050 \times 1200 \times 10 = 0.120$	0.12 kg
注入器具 低圧注入器, 40cm 間隔設置	設置間隔40cmと仮定 $N = 10 / 0.40 = 25.00$	25 個

# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ注入工  
 規 格：ひび割れ幅0.45mm, 低圧注入工法

10 m当り

略 図



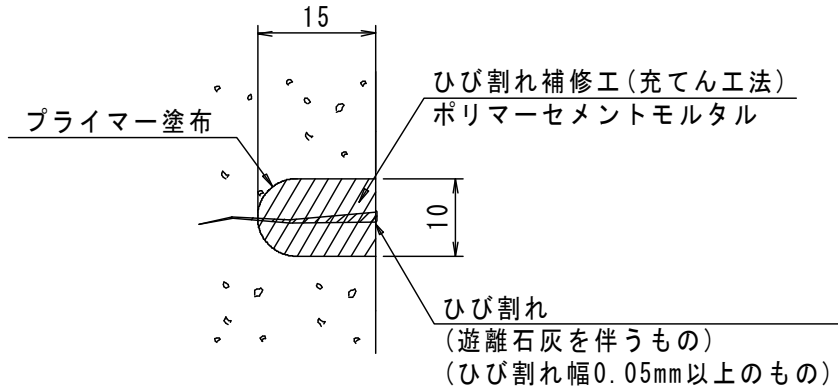
材料/規格	算 式	数 量
シール材 エポキシ樹脂系, w=1700kg/m <sup>3</sup>	幅30mm×厚さ2mmと仮定 $W = 0.030 \times 0.002 \times 1700 \times 10 = 1.020$	1.02 kg
注入材 エポキシ樹脂系, w=1200kg/m <sup>3</sup>	ひび割れ深さ50mmと仮定 $W = 1/2 \times 0.00045 \times 0.050 \times 1200 \times 10 = 0.135$	0.14 kg
注入器具 低圧注入器, 40cm 間隔設置	設置間隔40cmと仮定 $N = 10 / 0.40 = 25.00$	25 個

# 単位数量計算書

細 別：ひび割れ充てん工  
規 格：

10.000m当り

略 図



材料/規格	算 式	数 量
充てん材 ポリマーセメント 系モルタル	$V = 0.015 \times 0.010 \times 10 = 0.002$	0.002 m <sup>3</sup>
	<10.85m当り> $0.002 / 10 \times 10.85 = 0.00217\text{m}^3$ $(0.00217\text{m}^3 \times 1,200\text{kg/m}^3 = 2.60\text{kg})$ ロス率 (0.20) は含まない	